

PRESSIONE SOTTO PRESSIONE

Conversione di idrogeno

Il 2015 ha affinato una ricerca di oltre 30 anni da un ingegnere britannico sulla generazione di idrogeno: sempre più green, ora funziona con gasolio. Il risultato è un motore a combustione interna che a differenza di quelli tradizionali genera idrogeno.

- Potenza: 1,5 MW
- Temperatura: 20 °C
- 100% conversione idrogeno
- Operazione a ciclo continuo
- 100% di conversione a ciclo continuo
- Consumo idrogeno: 1,5 litri/min
- Lungo di conversione: 100 secondi

Il nuovo motore a idrogeno di John D. Powell è un motore a ciclo continuo che produce idrogeno a partire da un combustibile liquido. Il motore a idrogeno di Powell è un motore a ciclo continuo che produce idrogeno a partire da un combustibile liquido. Il motore a idrogeno di Powell è un motore a ciclo continuo che produce idrogeno a partire da un combustibile liquido.

Il motore a idrogeno di Powell è un motore a ciclo continuo che produce idrogeno a partire da un combustibile liquido. Il motore a idrogeno di Powell è un motore a ciclo continuo che produce idrogeno a partire da un combustibile liquido.



Il motore a idrogeno di Powell è un motore a ciclo continuo che produce idrogeno a partire da un combustibile liquido. Il motore a idrogeno di Powell è un motore a ciclo continuo che produce idrogeno a partire da un combustibile liquido.

Il motore a idrogeno di Powell è un motore a ciclo continuo che produce idrogeno a partire da un combustibile liquido. Il motore a idrogeno di Powell è un motore a ciclo continuo che produce idrogeno a partire da un combustibile liquido.

Il motore a idrogeno di Powell è un motore a ciclo continuo che produce idrogeno a partire da un combustibile liquido. Il motore a idrogeno di Powell è un motore a ciclo continuo che produce idrogeno a partire da un combustibile liquido.